

BICYCLE PEDAL INSTRUCTIONS

IMPORTANT NOTES

For All Pedals
1. Carefully read these instructions before installing and using this product – improper use may lead to injury. 2. If reflectors are supplied with pedals, attach before riding at night. 3. Always ensure pedal axles are tightly secured to crank arms before each ride. 4. Loose, worn or damaged parts may injure you. Consult a bicycle dealer if you have any questions, or doubts about your ability to perform the following procedures.

For Clip-in Pedals
1. Clip-in pedals are compatible only with purpose-built cycling shoes. 2. You may need to consult shoe company's instructions. 3. Use only specified cleats with these pedals. The use of non-compatible cleats may be unsafe, and will void warranty.

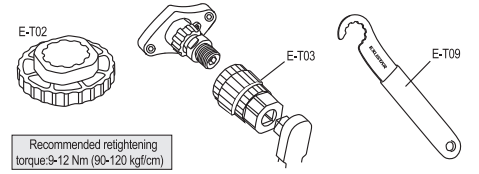
For Users of Pedals with Titanium Axles
Riders over 85 kg (187 lb) should NOT use titanium axle-equipped pedals. Doing so will void warranty.

For Indoor Cycling Pedals
1. For indoor cycling only use only pedals engineered specifically for indoor cycling. The use of other pedals for indoor cycling may be unsafe, and will void your warranty. 2. These indoor cycling pedals are warranted for use by an individual rider only. Use by multiple riders will void warranty. 3. Never use dual binding indoor cycling pedals on a conventional bicycle (for outside use).

MAINTENANCE

For All Pedals
1. Pedals should be serviced if: rotating pedal emits noise, rotation by hand feels rough, there is play in the bearings. 2. Bearings should be cleaned and regreased at least once every 12 months, or at least once every 6 months if riding predominantly in wet conditions. Damaged bearings should be replaced. 3. Replace pedals with fractures in body. 4. Replace pedals with damaged or loose cages.

For Pedals with Cartridge Axle
If your pedals are equipped with cartridge axles, unscrew using an Exustar Axle Removal Tool (optional extra). Use E-T02 or E-T03 with a standard socket wrench. The E-T09 wrench can be used without removing pedal from crank arm. Right pedal: turn clockwise; left pedal: turn counter-clockwise.

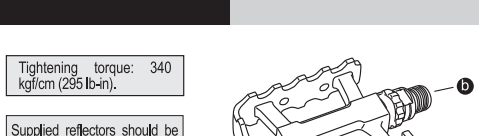


For Clip-in Pedals
1. Before each ride, ensure cleats are secured tightly to shoe soles. 2. To function properly, pedals and cleats must be kept free of debris and reasonably clean. 3. If pedals have exposed binding springs, lightly lubricate springs occasionally. 4. Minimize walking in cleated shoes as this accelerates wear. 5. Replace pedals with badly worn or damaged bindings. 6. Cleats that are badly worn, feel loose in pedal binding, or are difficult to disengage, should be replaced. 7. Occasional lubrication of cleat bolts will help prevent rust and seizure.

LIMITED WARRANTY

This product is warranted under normal usage against defects in workmanship and materials to the original purchaser for one year from purchase date. 1. User assumes all risk of personal injury, damage to or failure of the product when it is used in stunt or ramp jumping, acrobatics or similar activities. 2. Use of titanium body equipped pedals by riders weighing over 85kg (187lbs) will void warranty. 3. Pedals are warranted for use by an individual rider only. Use by multiple riders, or in a fitness center will void warranty. 4. This warranty does not cover any incidental or consequential damages, such as personal injury or any other losses due to accident, neglect, misuse, abuse, modification, normal wear and tear, improper assembly or maintenance. 5. When returning product for warranty purposes, the claimant must provide proof of purchase and a written description of damages. 6. There are no other warranties implied except this express limited warranty.

URBAN PEDALS Installation and use



1. Beginning on the non-axle side of your pedal, thread the toe strap through the horizontal slot in the rear of the pedal cage. 2. Continue threading the toe strap into the slots in the pedal body. Thread most of the strap through until there only about 5 or 6 cm left on the buckle-end of the strap. 3. Thread the strap through slots at the top of the toe clip. 4. Join the two ends of the strap by running the pointed end through the buckle slot with a small roller. 5. Adjust position of strap according to preference. Attach pedal to crank by following instructions elsewhere on this sheet.

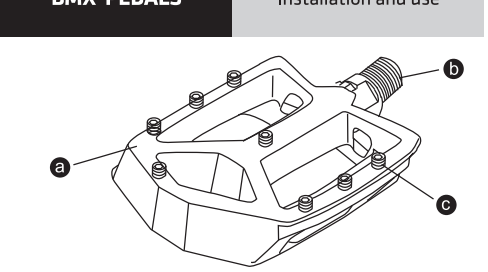
PARTS & TOOLS

PARTS: a. Pedal body. b. Axle. c. Pedal cage TOOLS REQUIRED: 6 mm or 8 mm Allen key, (depending on pedal model).

A) ATTACH PEDALS TO CRANKS

Pedals have 9/16" x 20T threaded axles. The right pedal (marked R) is installed in a clockwise direction. The left pedal (marked L) is installed in a counter-clockwise direction. 1. Lightly lubricate axle threads with grease or oil. 2. Thread axle into the crank hole with your fingers. From the other side of the crank, insert 6 mm or 8 mm Allen key into the recess of the axle. Screw pedal axles onto crank arms. If axle has wrench flats, you can also use a thin 15 mm wrench to attach pedal. 3. Tighten well, but avoid excessive force. Tightening torque: 340 kgf/cm (295 lb-in).

BMX PEDALS Installation and use



Illustrations may not correspond to your model of pedal.

PARTS & TOOLS

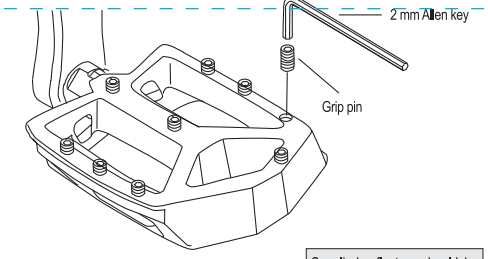
PARTS: a. Pedal body. b. Axle. c. Grip pins (not shown: spare grip pins x 2) TOOLS REQUIRED: 6 mm or 8 mm Allen key, (depending on pedal model), 2 mm Allen key (supplied).

A) ATTACH PEDALS TO CRANKS

Pedals have 9/16" x 20T threaded axles. The right pedal (marked R) is installed in a clockwise direction. The left pedal (marked L) is installed in a counter-clockwise direction. 1. Lightly lubricate axle threads with grease or oil. 2. Thread axle into the crank hole with your fingers. From the other side of the crank, insert 6 mm or 8 mm Allen key into the recess of the axle. Screw pedal axles onto crank arms. If axle has wrench flats, you can also use a thin 15 mm wrench to attach pedal. 3. Tighten well, but avoid excessive force. Tightening torque: 340 kgf/cm (295 lb-in).

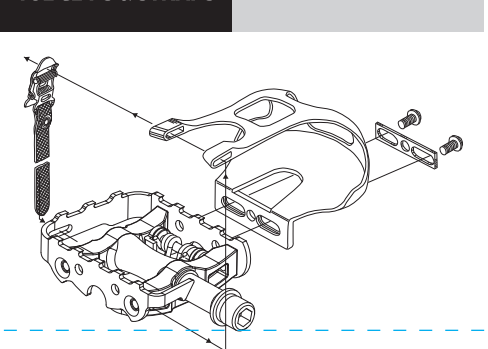
B) ABOUT GRIP PINS

Damaged or badly worn pins should be replaced with spares using 2 mm Allen key. Tightening torque: 6-19 kgf/cm (5-16 lb-in).



Supplied reflectors should be attached to the front and/or rear surface of both pedals. Reflectors may be used with or without toe clips mounted.

TOE CLIPS & STRAPS Installation and use



Illustrations may not correspond to your model of pedal.

PARTS & TOOLS

PARTS: a. Front cage. b. Toe strap. c. Two clip. d. Bolts TOOLS REQUIRED: 6 mm or 8 mm Allen key, (depending on pedal model), 4 mm Allen key.

A) ATTACH TOE CLIPS TO PEDALS

The clips and straps can be attached to pedals when pedals are on the bicycle, but it is easier to do this job with the pedals removed. 1. Remove pedals: From the inside of the crank, insert 6 mm or 8 mm Allen key into the recess of the axle. The right pedal (marked R) is removed in a counter-clockwise direction. The left pedal (marked L) is removed in a clockwise direction. If axle has wrench flats, you can also use a thin 15 mm wrench to attach pedal. 2. Align the two bolt holes on the bottom of the dip with those on the front cage. With the 4 mm Allen key, screw in the bolts. 3. Before fully tightening, align the clip with the lateral center of the cage, and the inside surface of the dip with the top of the cage. 4. Tighten well, but avoid excessive force. Cage position can be fine-tuned to preference after trial rides.

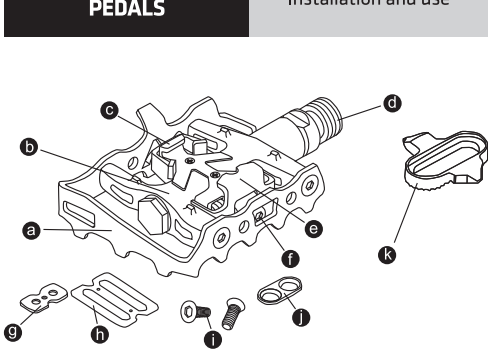
B) ATTACH TOE STRAPS TO PEDALS AND TOE CLIPS

1. Beginning on the non-axle side of your pedal, thread the toe strap through the horizontal slot in the rear of the pedal cage. 2. Continue threading the toe strap into the slots in the pedal body. Thread most of the strap through until there only about 5 or 6 cm left on the buckle-end of the strap. 3. Thread the strap through slots at the top of the toe clip. 4. Join the two ends of the strap by running the pointed end through the buckle slot with a small roller. 5. Adjust position of strap according to preference. Attach pedal to crank by following instructions elsewhere on this sheet.

C) PEDAL USE WITH TOE CLIPS AND STRAPS

If you have never used toe clips and straps before, take time to learn how to use them safely. When not in use, a toe clip-equipped pedal will hang upside-down. Many pedals have a flip or tab on the rear of the pedal. Use the top of your shoe on this to flip over the pedal enough to get your foot on the pedal. Make sure straps are loose enough to easily move your shoe in and out. Sit on, or stand over your bicycle in a safe, traffic-free area until engagement and disengagement become natural actions that you can manage easily without looking at your feet. Warning: Binding tension should be equal on both pedals to achieve a uniform effect when engaging and disengaging cleated shoes. Minimum tension is recommended for beginners and for riders requiring frequent cleat disengagement, such as in heavy traffic. Do not over-tighten or over-loosen tension adjuster (over tightening may damage thread, and bolt may fall out if too loose).

MULTI-INTERFACE PEDALS Installation and use



Multi-interface pedals are very versatile. Triple interface pedals: 1. One surface of the pedal is a platform that can be ridden with ordinary shoes. 2. A toe clip and toe strap can be attached and used on the platform. 3. The second surface is a dip-in interface, used with cycling shoes and cleats. Dual interface pedals: 1. One surface of the pedal is a platform that can be ridden with ordinary shoes. 2. A toe dip and toe strap can be attached and used on the platform.

If attaching toe clips, you need only read A), then refer to TOE CLIPS & STRAPS section.

Illustrations may not correspond to your model of pedal.

PARTS & TOOLS

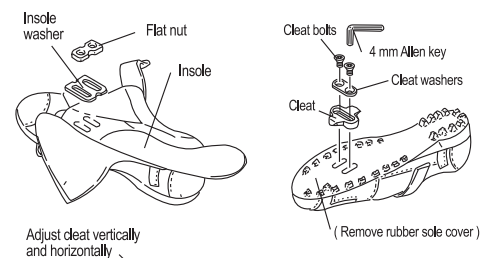
PARTS: a. Pedal cage. b. Pedal body. c. Front binding (fixed). d. Axle. e. Rear binding (adjustable). f. Tension adjuster. g. Flat nut x 2. h. Insole washer x 2. i. Cleat bolts x 4. j. Cleat washer x 2 TOOLS REQUIRED: 6 mm or 8 mm Allen key, (depending on pedal model), 4 mm Allen key, 3 mm Allen key.

A) ATTACH PEDALS TO CRANKS

Pedals have 9/16" x 20T threaded axles. The right pedal (marked R) is installed in a clockwise direction. The left pedal (marked L) is installed in a counter-clockwise direction. 1. Lightly lubricate axle threads with grease or oil. 2. Thread axle into the crank hole with your fingers. From the other side of the crank, insert 6 mm or 8 mm Allen key into the recess of the axle. Screw pedal axles onto crank arms. If axle has wrench flats, you can also use a thin 15 mm wrench to attach pedal. 3. Tighten well, but avoid excessive force. Tightening torque: 340 kgf/cm (295 lb-in).

B) ATTACH CLEATS TO CYCLING SHOES

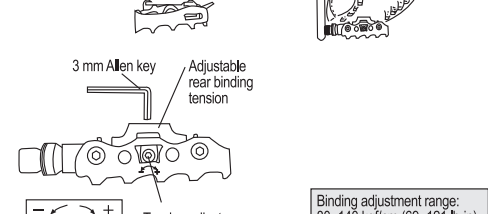
Left and right cleats are identical - the pointed end faces the toe of the shoe. 1. Lightly lubricate cleat bolt threads with oil. 2. Using the 4 mm Allen key attach cleat bolts and cleat washers loosely to shoe soles. The lateral center line of the cleat should be aligned with the center of the ball of the shoe sole. Adjust vertically via slots in shoe sole. Adjust horizontally via play between cleat washer and cleat. 3. Tighten cleats very firmly, but avoid excessive force. Tightening torque: 50-80 kgf/cm (43-69 psi). Cleat position can be fine-tuned to preference after trial rides. It may take some time to find your optimum cleat set-up.



Tightening torque: 50-80 kgf/cm (43-69 lb-in).

C) SHOE/PEDAL USE

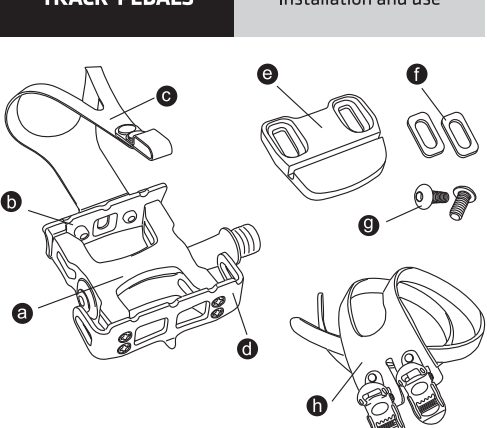
1. Engage cleat with pedal. Move cleated forward shoe over pedal until the slot in the cleat engages with the pedal cage (see figs in slot). Tighten well. 2. Disengage cleat from pedal: Loosen strap. Lift foot up and pull backwards until shoe is completely free of pedal.



D) ATTACH TOE CLIPS & STRAPS

Refer to TOE CLIPS & STRAPS section.

TRACK PEDALS Installation and use



Illustrations may not correspond to your model of pedal.

PARTS & TOOLS

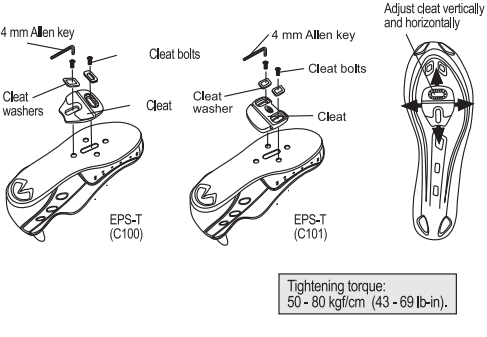
PARTS: a. Pedal body. b. Front cage. c. Toe clip x 2 (not shown: clip bolts x 4). d. Rear cage. e. Cleats x 2. f. Cleat washers x 4. g. Cleat bolts x 4. h. Toe straps x 2 TOOLS REQUIRED: 6 mm or 8 mm Allen key, (depending on pedal model), 4 mm Allen key.

A) ATTACH PEDALS TO CRANKS

Pedals have 9/16" x 20T threaded axles. The right pedal (marked R) is installed in a clockwise direction. The left pedal (marked L) is installed in a counter-clockwise direction. 1. Lightly lubricate axle threads with grease or oil. 2. Thread axle into the crank hole with your fingers. From the other side of the crank, insert 6 mm or 8 mm Allen key into the recess of the axle. Screw pedal axles onto crank arms. If axle has wrench flats, you can also use a thin 15 mm wrench to attach pedal. 3. Tighten well, but avoid excessive force. Tightening torque: 340 kgf/cm (295 lb-in).

B) ATTACH CLEATS TO CYCLING SHOES

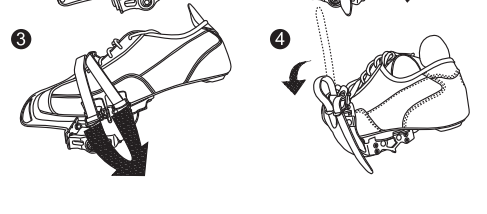
Left and right cleats are identical - the pointed end faces the toe of the shoe. 1. Lightly lubricate cleat bolt threads with oil. 2. Using the 4 mm Allen key attach cleat bolts and cleat washers loosely to shoe soles. The lateral center line of the cleat should be aligned with the center of the ball of the shoe sole. Adjust vertically via slots in shoe sole. Adjust horizontally via play between cleat washer and cleat. 3. Tighten cleats very firmly, but avoid excessive force. Tightening torque: 50-80 kgf/cm (43-69 psi). Cleat position can be fine-tuned to preference after trial rides. It may take some time to find your optimum cleat set-up.



Tightening torque: 50-80 kgf/cm (43-69 lb-in).

C) SHOE/PEDAL USE

1. Engage cleat with pedal. Move cleated forward shoe over pedal until the slot in the cleat engages with the pedal cage (see figs in slot). Tighten well. 2. Disengage cleat from pedal: Loosen strap. Lift foot up and pull backwards until shoe is completely free of pedal.



D) ATTACH TOE CLIPS & STRAPS

Refer to TOE CLIPS & STRAPS section.

CZ CYKLISTICKÉ PEDÁLY Návod na použití

DŮLEŽITÉ POKYNY

Pro všechny pedály
1. Před montáží a použitím tohoto produktu si důkladně přečtěte tento návod na použití – nevhodným používáním produktu může dojít k úrazu. 2. Ještěže jsou pedály s pedálům dodávané odrazky, před jízdou v noci je připevněte. 3. Před každou jízdou se ujistěte, že osky pedálů jsou pevně připravené ke klíčkám. 4. Uvolnění, opotřebované nebo poškozené součástky mohou vést k úrazu. 5. Případné otázky nebo pochybnosti o vaší schopnosti výkonu následujících postupů konzultujte s prodejcem.

Pro náslápné pedály
1. Náslápné pedály jsou kompatibilní pouze s cyklistickou obuví vyrobenou pro tento účel. 2. Podla potřebte se vzhledem k pokynom na použití poradit s výrobcem obuvi. 3. S pedální pedály používejte pouze k nim určené kufry. Použití nekompatibilních kufřů může být nebezpečné a véde k zániku záruky.

Pro užívateľské pedály s titanovými oskami
Jezdce nad 85 kg (187 lb) by NEMĚLI používať pedále vybavené titanovými oskami. Nerespektovanie tohto upozornenia véde k zániku záruky.

Pro pedály určené pro stacionární kola
1. Pro využití na stacionárním kole použijte pouze pedály speciálně zkonstruované pro toto použití. Použití jiných pedálů jako pedálů určených pro stacionární kolo může být nebezpečné a véde k zániku záruky. 2. Záruka se vztahuje len na používání pedálů jediným jezdcem. Používání více jezdců véde k zániku záruky. 3. Nikdy nepoužívejte pedály s dvojitým upínáním určené pro stacionární kolo na běžném kole (na použití venku).

UDRŽBA

Pro všechny pedály
1. Pedály vyžadují údržbu v případě ještěže pedály při otáčení vydávají zvuk, pedál se při otáčení rukou zadržává, v ložiskách je vůle. 2. Ložiska by měly být vyčištěná a namazané aspoň jednou za 12 měsíců nebo alespoň jednou za 6 měsíců při převážující jízdě ve vlných podmínkách. Poškozené ložiska by měly být vyměněné za nové. 3. Vyměňte pedále, které mají v těle praskliny. 4. Vyměňte pedály s poškozenou nebo uvolněnou kličku.

Pro pedály s vyměnitelnou oskou
Ještěže vaše pedály vybavené vyměnitelnou oskou, na odšroubování použijte speciální stahovací klíč. Použijte E-T02 nebo E-T03 se standardním nástrojným klíčem. Klíč E-T09 může být použitý bez potřeby odmontování pedálu z kufry. Pravy pedál: otčte ve směru hodinových ručiček, levý pedál: otčte proti směru hodinových ručiček. Doporučený úhlovací moment 9-12 Nm (90-120 kgf/cm).

Pro náslápné pedály
1. Před každou jízdou se ujistěte, že kufry jsou pevně připravené k podřazce boty. 2. Pro průchodnost musí být pedály a kufry oděsné od hrubé spiny a být přiměřené tloušťce. 3. Ještěže mají pedály obažené pružiny upínacího zámku, přiležitostně je jemně namasťte. 4. Omezte chování v botách x kufry, protože to urychluje opotřebení. 5. Vyměňte pedále s velmi opotřebeným nebo zničným upínacím zámkem. 6. Kufry, které jsou silně opotřebené nebo se těžko vypínají, by měly být vyměněné. 7. Přiležitostně namasťte šroubku na kufrech pomocí předčistáče rezaviny a zadrživání.

OMEZENÁ ZÁRUKA

Při běžném používání tohoto produktu se jeho záruka pŕo vŕnukou kupoví vztahuje na závdvy ve zpracování a materiálu pro dobu jednoho roku ode dne zakoupení. 1. Užívateľ bere na sebe jakékoliv riziko zranení, poškození nebo sehnání výrobku, ještěže bude používat při kasádkárenském skákaní nebo skákaní na rampě, akrobaci nebo podobných aktivitách. 2. Použití pedálů vybavených titanovými oskami jezdcem vážícím víc než 85 kg (187lb) véde k zániku záruky. 3. Záruka se vztahuje pouze na používání pedálů jediným jezdcem. Používání více jezdců véde ve fitness centru véde k zániku záruky. 4. Tato záruka se nevztahuje na žádné opotřebené nebo následné úrny, jako například špatný zacházení nebo opotřebené nástroje, zranění výrobku, běžným opotřebením a poškozením, nesprávnou montáží nebo údržbou výrobku. 5. Pro nárokování záruky musí zadat při vrátení produktu poskytnout doklad o zaplacení a písemně sepsaný závdv. 6. Na výrobek se nevztahuje žádná jiná záruka než limitovaná záruka přesně specifikovaná v tomto dokumentu.

PEDÁLY PRO MĚSTSKÁ KOLA Montáž a použití

Uahovací moment: 340 kgf/cm (295 lb-in).
Dodávané odrazky by měly být upevněny na přední nebo zadní stranu obou pedálů. Odrazky mohou být použity společně s namontovanými klipsami nebo i bez nich. Ilustrace nemusí korespondovat s vaším modelem pedálu.

Součástky: a. Tělo pedálu. b. Oská. c. Klec pedálu. POTREBNÉ NÁRAĐI: 6 mm nebo 8 mm imbusový klíč (v závislosti na modelu pedálu).

A) Připevněte pedály na kufry
B) Připevněte kufry na cyklo obuv
C) Použijte boty/pedály

1. Připevněte kufry k pedálům: hýbejte botou s kufrem podél pedálu, dokud se drážka kufry neprotrne na zadní klec pedálu (dokud se klec nezapezuje do drážky). Utláhněte feminek. 2. Odopněte kufry z pedálů: Povolte feminek. Zdvíháte chodidlo směrem nahoru a potáhnete směrem dozadu, dokud není obuv úplně uvolněná z pedálu. Podle modelu vašich pedálů je regulátor zatáhnutí umístěný buď na zadním upínání anebo na vrchní části těla pedálu. Pro nastavení napnutí zadního upínání použijte 3 mm imbusový klíč (je součástí balení). 3. Sníže zatáhnutí otčením proti směru hodinových ručiček (-), pro volnější upínání obuví/pedálů, ale jednodušší odepínání a připínání). Připněte kufry na obuv do pedálů tak, že zarovnáte kufry mezi přední a zadní upínání a začalé směrem dolů. Odopněte pootečím paty směrem vŕnuk (vnř do oka). Ještěže je to potřebné kvůli bezpečí, ujistěte se, že regulátor zatáhnutí je nastavený na nejnižší úroveň. Sedněte si na kolo nebo se nad něj postavte s jedním chodidlem stojícím pevně na zemi. S druhou nohou si trnutele odopněte a připnutí obuvi s kufrem. Když si na to zvyknete, přejděte k pomalé jízdě v bezpečné zóně mimo silniční provoz až do té doby, dokud se pro vás připnutí a uvolnění nestanou přirozené bez potřeby dít se na nohy. Upozornění: Pro dosáhnutí jednotného efektu při zapínání a odepínání kufry by měla být na obou pedálech nastavená stejná síla vypínání. Pro začátnictví a jezcece, kteří vyžadují časté odopínání kufry například při jízdě v hustej premávce, se odporuza nastavit minimální sílu vypínání. Nezažatuje regulátor zatáhnutí příliš hodně a ani ho příliš nepovoluje (nadměrné zatáhvání může poškodit závit, při nadměrném povolení může vypadnout šroubek).

KLIPSNV A REMENÍKY Montáž a použití

Součástky: a. Přední klec. b. Remeník. c. Klipsa d. Šroubky Potřebné nářadí: 6 mm nebo 8 mm imbusový klíč, v závislosti na modelu pedálu, 4 mm imbusový klíč
A) Připevněte klipsu na pedály
Klipsis a feminky mohou být připravené k pedálům, když jsou pedály na kole, ale jednodušší je namontovat je, když jsou pedály odmontované. 1. Zvýšte zatáhnutí v vnitřní klec. Klec je 6 mm nebo 8 mm imbusový klíč do jamky na ose. Pravy pedál (označený R) se odmontuje proti směru hodinových ručiček. Levý pedál (označený L) se odmontuje ve směru hodinových ručiček. Ještěže mají osky plochy na vidlicový klíč, na montáž pedálu můžete použít tenký 15 mm vidlicový klíč. 3. Rádne přitáhnete, vyhněte se ale přitáhne síle. Uahovací moment: 340 kgf/cm (295 lb-in).

A) Připevněte feminky na pedály a klipsy
1. Začněte na straně pedálu, kde není oska. Navěšte feminek přes vodrovodnu díru v levé zadní části klec pedálu. 2. Pokračujte převlečením feminky přes dvě díry v těle pedálu. Navěšte větší část feminky, až když vám na straně s upínací sponou nezastane asi 5-6 cm oděky. 3. Navěšte feminek přes díru na vrchní část feminky. Spojte dva konce feminky tak, že špičatý konec feminky přetáhnete přes upínací sponu s malým válečkem. 5. Upravte polohu klipsy podle potřeby. Připevněte klec ke kloce podle instrukcí nacházejících se v tomto manuálu.

C) Použití pedálů s klipsami a remeníky
Ještěže ještě nikdy předtím nepoužívali klipsy a remeniky, věnujte čas naučení aich používat je bezpečně. Ještěže se pedál vyčistí klipsy právě nepoužívá, bude pedál viset dolií hlavou. Vnitřní pedál má na zadní straně malý výběžek nebo výčnělek. Výčnělek můžete využít na dostatečné otočení pedálu špičkou boty pro jednoduché umístění chodidla na pedál. Ujistěte se, že feminky jsou dostatečně volné na to, abyste botu jednoduše vsunuli a vysunuli ven. Sedněte si na kolo nebo se nad něj postavte s jedním chodidlem stojícím pevně na zemi. S druhou nohou si trnutele zasunuté a vysunuté chodidla z klipsy. Když si na to zvyknete, přejděte k pomalé jízdě v bezpečné zóně.

mimo silniční provoz až do té doby, dokud se pro vás uvolnění chodidla a upevnění chodidla přirozené bez potřeby pozorat sa na svoje nohy. Upozornění: Z pevně stáhnutých remeníků je náročnější sa uvolnit. Voleň remeniky sa odporuzať začiatčovním a pri jazde vyžadujúci časté alebo náhlé zastávy ako například jazda v hustej cestnej premávke.

KOMBINOVANÉ PEDÁLY Montáž a použití

Kombinované pedály jsou velmi všestranné. Pedály s trojkombinací: 1. Jedna strana pedálu má platformu vhodnou pro jízdu v běžné obuvi. 2. Na plochu je možné upevnit a použít klipsu s femínkem. 3. Druhá strana pedálu má náslápnou část využitelnou cyklo obuví a kufry. Pedály s dvojkombinací: 1. Jedna strana pedálu má platformu vhodnou pro jízdu v běžné obuvi. 2. Na plochu je možné upevnit a použít klipsu s femínkem.

Ještěže upevňujete klipsy, stačí si přečíst A) a potom přejít na sekci Klipsy a feminky

Součástky: a. Klec pedálu. b. Tělo pedálu. c. Přední vázání (pevné). d. Oská. e. Zadní vázání (přizpůsobitelné). f. Regulátor zatáhnutí. g. Plochá matice x 2. h. Podložka pod výstupu obuvi x 2. i. Kufrové šroubky x 4. j. Kufrová podložka x 2. Potřebné nářadí: 6 mm nebo 8 mm imbusový klíč, (v závislosti od modelu pedálu), 4 mm imbusový klíč, 3 mm imbusový klíč.

A) Připevněte pedály na kufry
B) Připevněte kufry na cyklo obuv
Levy a pravy kufry jsou navzájem identické - špičatý konec směřuje ke špičce boty. 1. Olejem zlehka namasťte závitky pro kufrové šroubky. 2. Použitím 4 mm imbusového klíče volně připravené kufrové šroubky a kufrové podložky k výstupu obuvi. Boční středová liňa kufry by měla být zarovnaná na střed vnější výstky obuvi. Nastavte vertikálně podle dírk ve výstky obuvi. Nastavte horizontálně zarovnaním kufrové podložky s kufrem. 3. Přitáhnete kufry velmi pevně, ale vyhněte se použití přehráznací síly. Úhlovací moment: 50-80 kgf/cm (43-69 lb-in). Pozice kufra může být doladěná podle vůlky pro skúšobných jazdách. Múže chvíli trvat, než si najdete optimálné nastavenie kufra.

Obrazek: Flat nut - plochá matice Insole washer - podložka pod výstupu obuvi Insole - vnitřní kufrové šroubky Cleat washers - kufrové podložky Cleat - kufř
Ak si vaše pedály vybavené vyměnitelnou oskou, na odšroubování použijte speciální stahovací klíč. Exustar Axle (zakupitelný zvlášť). Použití E-T02 nebo E-T03 so standardním nástrojným klíčem. Klíč E-T09 může být použitý bez potřeby odmontování pedálu z kufry. Pravy pedál: otčte v smere hodinových ručiček, levý pedál: otčte proti smeru hodinových ručiček. Doporučený úhlovací moment 9-12 Nm (90-120 kgf/cm).

Pro náslápné pedály
1. Před každou jízdou se ujistěte, že kufry jsou pevně připravené k podřazce topánky. 2. Pre průchodnost musí být pedály a kufry oděsné od hrubé spiny a být přiměřené tloušťce. 3. Ještěže mají pedály obažené pružiny upínacího zámku, přiležitostně jich jemně namasťte. 4. Omezte kráčení v topánkách s kufry, keďže toto urychluje opotřebení. 5. Vyměňte pedále s velmi opotřebeným nebo zničným upínacím zámkem. 6. Kufry, které jsou silně opotřebené nebo se těžko vypínají, by měly být vyměněné. 7. Přiležitostně namasťte šroubku na kufrech pomocí předčistáče rezaviny a zadrživání.

Podle modelu vašich pedálů je regulátor zatáhnutí umístěný buď na zadním upínání anebo na vrchní části těla pedálu. Pro nastavení napnutí zadního upínání použijte 3 mm imbusový klíč, kterým je možné otčit regulátor zatáhnutí. 1. Zvýšte zatáhnutí otčením ve směru hodinových ručiček (+), pro pevnější upínání obuví/pedálů, ale pro náročnější odepínání a připínání). 2. Sníže zatáhnutí otčením proti směru hodinových ručiček (-), pro volnější upínání obuví/pedálů, ale jednodušší odepínání a připínání). Připněte kufry na obuv do pedálů tak, že zarovnáte kufry mezi přední a zadní upínání a začalé směrem dolů. Odopněte pootečím paty směrem vŕnuk (vnř do oka). Ještěže je to potřebné kvůli bezpečí, ujistěte se, že regulátor zatáhnutí je nastavený na nejnižší úroveň. Sedněte si na kolo nebo se nad něj postavte s jedním chodidlem stojícím pevně na zemi. S druhou nohou si trnutele odopněte a připnutí obuvi s kufrem. Když si na to zvyknete, přejděte k pomalé jízdě v bezpečné zóně mimo silniční provoz až do té doby, dokud se pro vás připnutí a uvolnění nestanou přirozené bez potřeby dít se na nohy. Upozornění: Pro dosáhnutí jednotného efektu při zapínání a odepínání kufry by měla být na obou pedálech nastavená stejná síla vypínání. Pro začátnictví a jezcece, kteří vyžadují časté odopínání kufry například při jízdě v hustej premávce, se odporuza nastavit minimální sílu vypínání. Nezažatuje regulátor zatáhnutí příliš vela a ani ho příliš nepovoluje (nadměrné zatáhvání může poškodit závit, při nadměrném povolení může vypadnout šroubek).

OBMEDZENÁ ZÁRUKA

Při běžném používání tohoto produktu sa jeho záruka pŕo vŕnukou kupoví vztahuje na závdvy v spracování a materiálu po dobu jednoho roka ode dna zakúpenia. 1. Používateľ berie na seba jakékoľvek riziko zranení, poškodenia alebo sehnania výrobku, ak bude používať pri kasádkárenskom skákaní alebo skákaní na rampě, akrobaci alebo podobných aktivitách. 2. Použitie pedálov vybavených titanovými oskami jezdcem vážiacim viac ako 85kg (187 lb) véde k zániku záruky. 3. Záruka sa vztahuje len na používanie pedálov jediným jezdcem. Používanie viacerých jazdcov véde k zániku záruky. 4. Táto záruka sa nevztahuje na žiadne opotrebené alebo následné úrny, ako napríklad špatné zacházenie alebo opotrebené nástroje, zranění výrobku, běžným opotřebením a poškozením, nesprávnou montáží nebo údržbou výrobku.